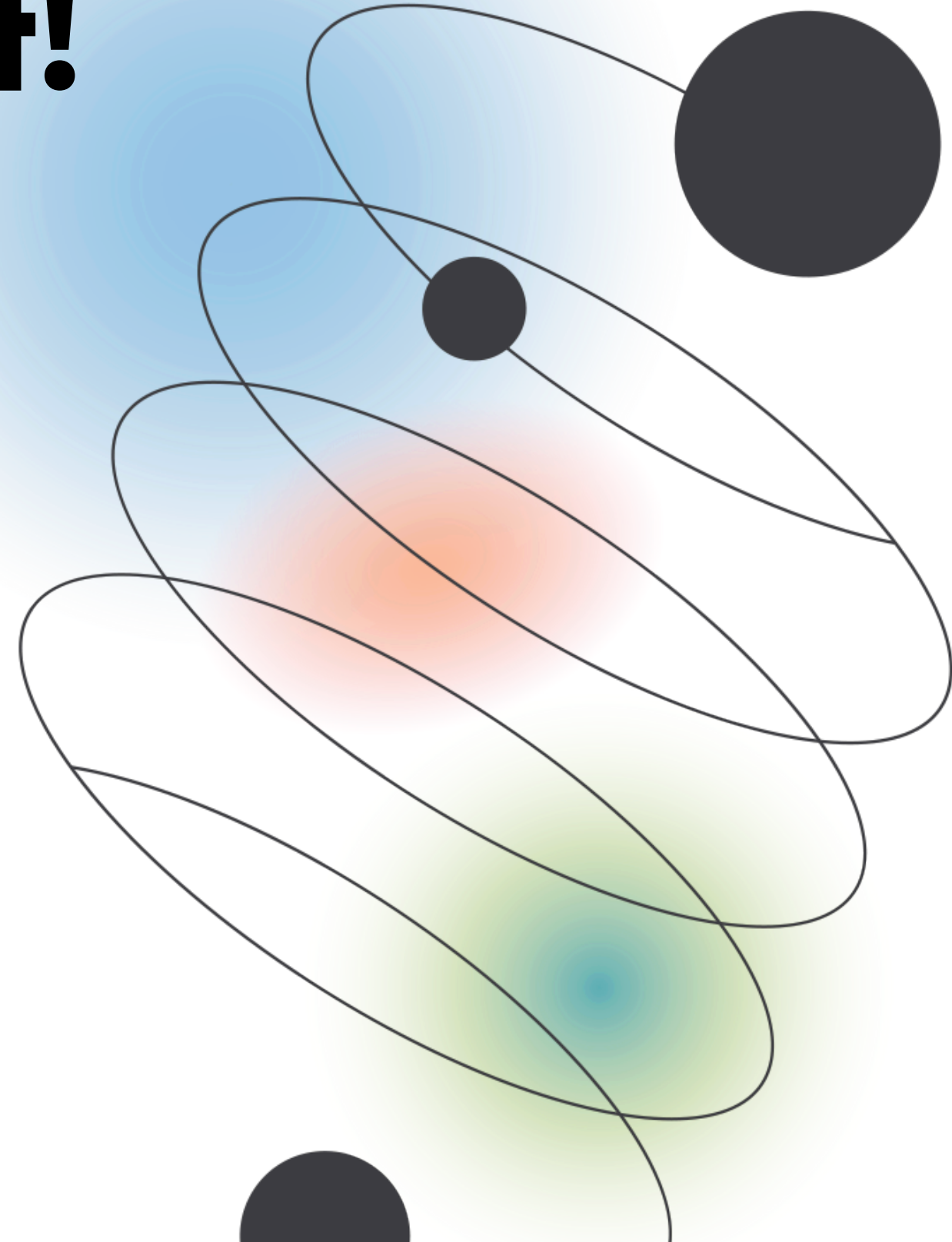


세명대학교 학생들의 활동영역을 확장해 보자!

Team. 크로스틴





세명대학교 학생들은 왜 제천시가 협소하다고 느끼고 있을까?

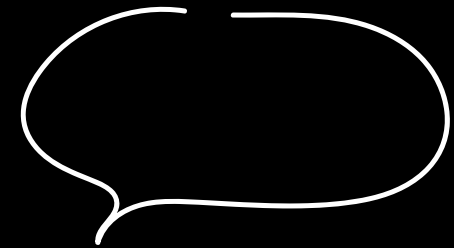
특정 노선을 중심으로 생활권이 제한되는 세명대학교 학생의 현실을 발견했습니다.

학생들에게 있어서 제천시로 나갈 수 있는 길은 유일한 대중교통은 31번 버스 뿐입니다.

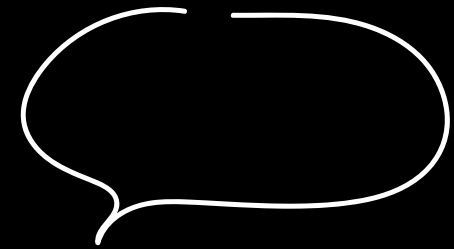
31번 버스는 외부지역을 들고 날때 이용하기 편리하지만,

봉사활동, 알바, 취미활동 등 제천시에서의 삶을 즐기기에는 다소 힘든 현실입니다.

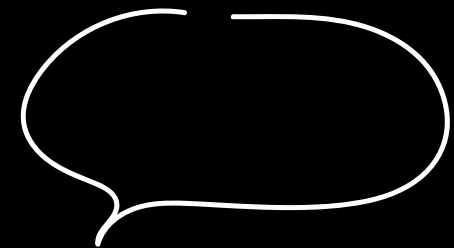
세명대학교 재학생 인터뷰



제천시에서 변화가와 **문화생활**이라고 하면 **교통과 장락동**을 빼놓을수 없거든요.



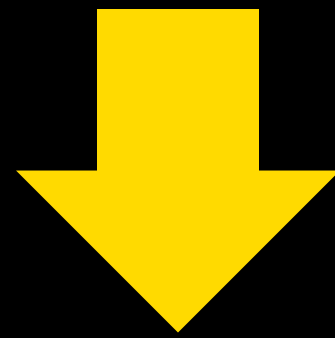
변화가가 버젓이 있는데 그곳으로 가는 직행버스가 없어서 **환승을 꼭 거쳐야 하는 번거로움**이 있어요. **문화생활을 하는데 제약**이 되곤 하죠.



문화생활을 누리는데 있어서 버스를 타고 멀리 나아가야 한다는 것 자체가 불편해요. 그런데 그런 **버스조차도 운영적**인 문제로 **안내가 부족**하여 제때 잘 타기 어려워요.

생활권과 지역경제 간의 관계

주민의 생활권이 좁아지면 지역별 유동인구 감소

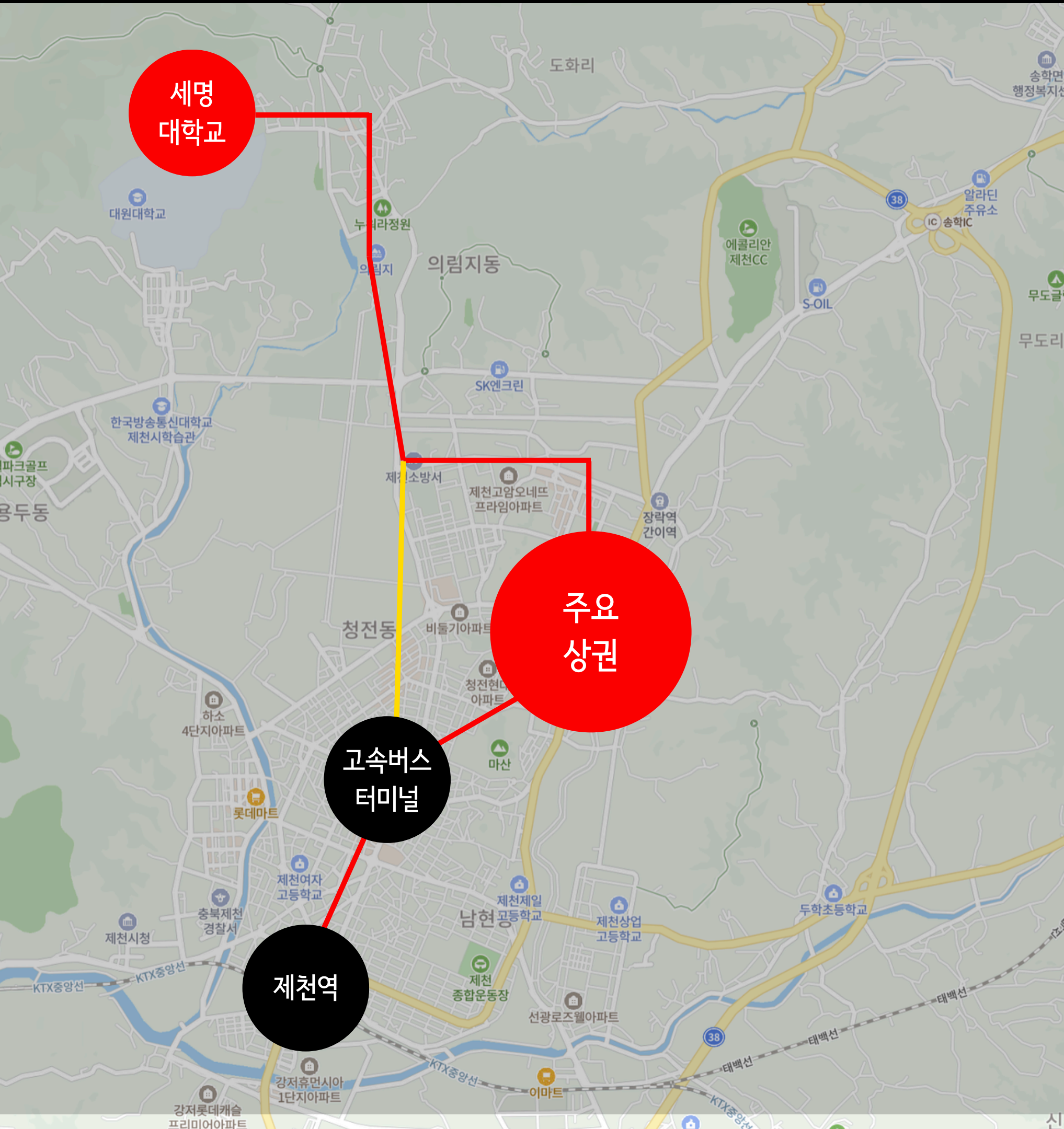


지역경제 침체로 이어진다.

*출처 : 관계인구 유입이 인구감소지역의 지역경제에 미치는 영향-정서윤

**어떻게 하면 세명대학교 학생들의
활동영역을 확장해 볼 수 있을까?**

세명대학교 학생과 제천시를 연결하는
유일한 대중교통 31번 버스의
버스 노선 개편안을 제안합니다!

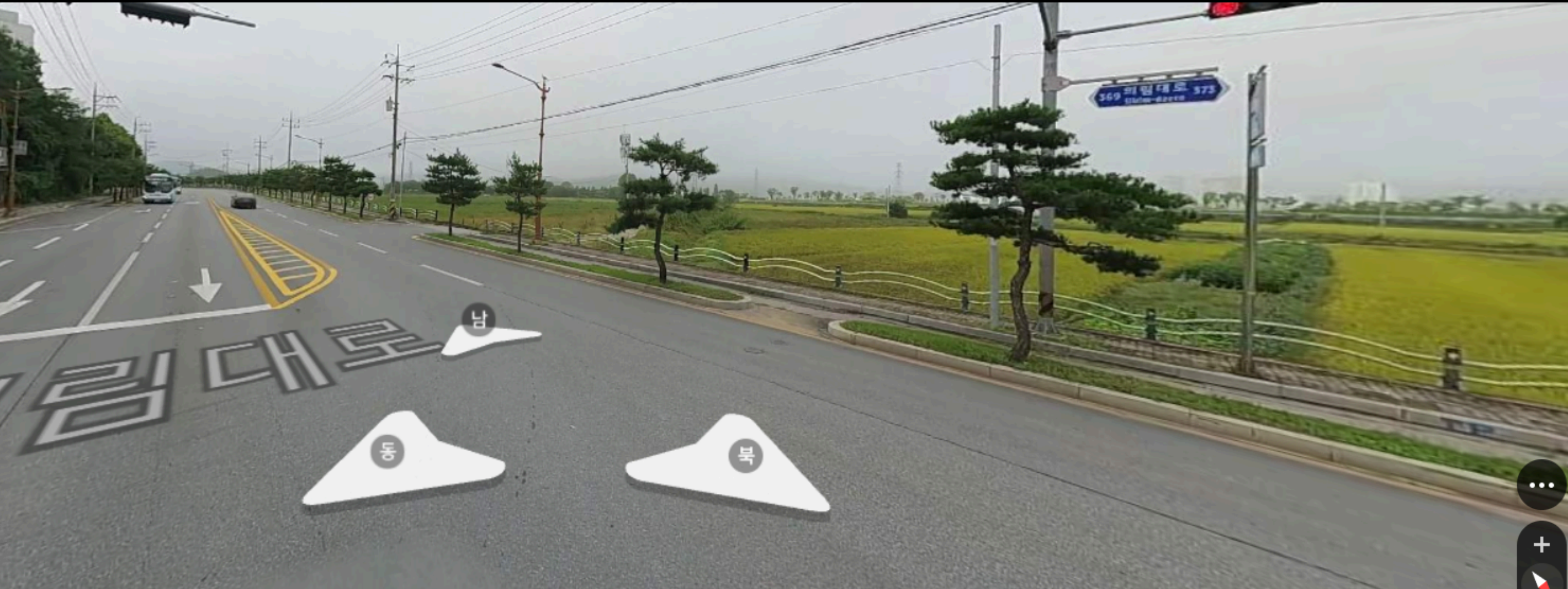


개편안

31번 버스를 제천시방서를 지나 장락동(주요 상권)을 우회하도록 재편

제천시방서를 기점으로 경유

현재 31번 노선의 현실



개편 후 31번 노선



세명대학교 학생들의 활동영역을 넓히기 위한 팀 크로스틴의 역할

근거 마련

노선 확대
근거마련
설문조사

크로스틴

자료 제작

시청 설득
자료 제작

크로스틴



시청 교통과



버스 회사

운영

예산 편성
정보 공유

시청 교통과

버스 회사

홍보

학교 및
학생 대상
홍보

크로스틴

실행

학기 중
버스 운영

크로스틴

&

시청 교통과

&

버스 회사

평가

설문조사,
경제지표
분석

크로스틴

&

시청 교통과

&

버스 회사

보고

학생들
만족도
조사

크로스틴



시청 교통과



버스 회사

세명대학교 학생들이 체감하는 변화

학생들의 이동 현황 (장락동 중심지)

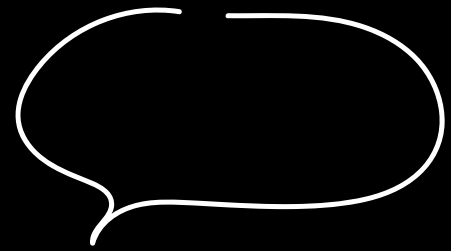
환승을 통해 20~30분 + 도보로 이동하는데 10분

학생들이 경험하게 될 변화 (장락동 중심지)

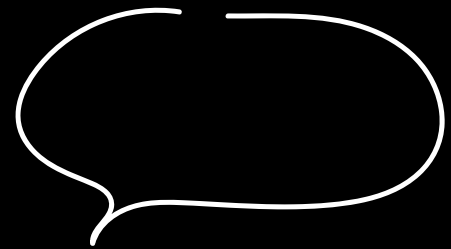
직통으로 5~10분 + 도보로 이동하는데 5분

—————→ **이동시간 절반으로 단축!!**

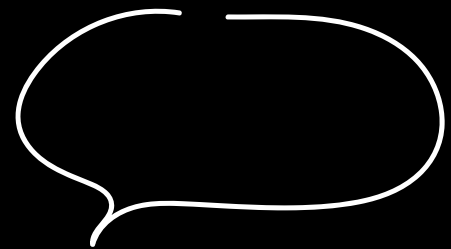
**학생들이 제천시 내에서
다양한 활동을 하게 된다면?**



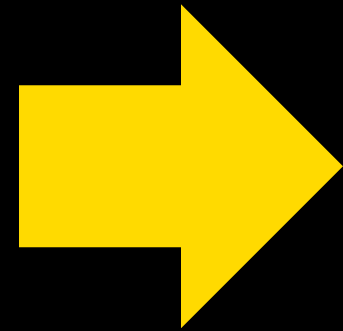
봉사활동



취미생활



구직활동



**대학생들의 유동인구가
증가하는 제천시**

(지역 활성화의 토대)

질의응답